

Vivez des plongées extraordinaires dans le temps, au fil des pages
du troisième tome du livre

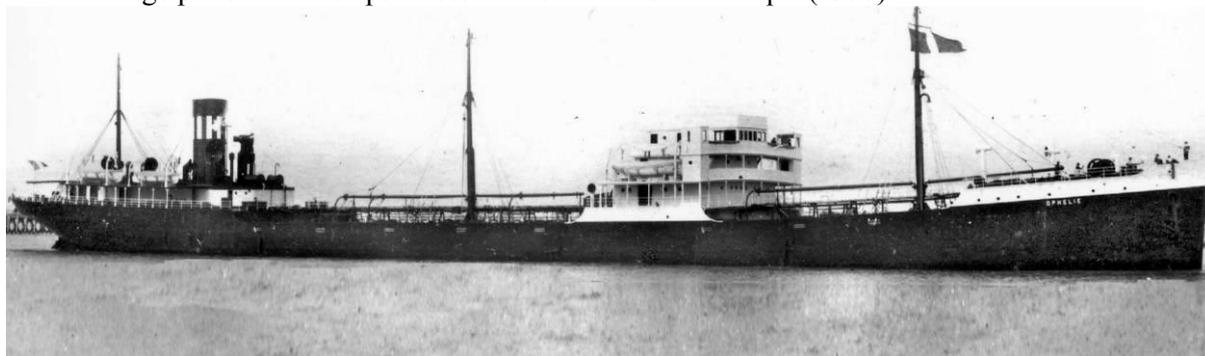
"PLONGEES en CÔTE d'OPALE"

Ce volume de 366 pages va sortir incessamment : une édition riche en émotions,
en témoignages, en planches de couleurs.

Voici un avant-goût de ce que cet ouvrage vous réserve !

OPHELIE, cargo français réquisitionné

L'épave mythique des pionniers de la plongée en région (1960)
-cargo pétrolier du temps de ses trancs a travers l'atlantique (1950)



Cargo pétrolier *OPHELIE* © Marius BAR

- puis il participe au début de la 2nde guerre mondiale. Réquisitionné à Brest, il met le cap sur Dunkerque « Opération Dynamo » mais sa route s'arrêtera définitivement devant Boulogne le 20 mai 1940 :

Témoignage du L.V BRYCKAERT, commandant le chalutier patrouilleur auxiliaire AD 36 TARANA, en rade de Boulogne sur mer, qui sauva les survivants sous une pluie de bombes de stukas allemands : « ...Nous nous dirigeons sur l'*OPHELIE*. Des mines magnétiques explosent dans le sillage... Rideaux continus d'eau jusqu'à hauteur des mâts. Après intervention auprès d'un navire belge, nous reprenons route et arrivons sur place. L'*OPHELIE* est coulée, l'avant émerge, l'arrière touche le fond »...

« Nouvelles vagues d'avions et d'hydravions. Feu sur de nombreux appareils et en particulier sur un hydravion volant si bas qu'il a été touché et a lâché à proximité du bord, une mine ou une bombe explosée au contact de l'eau entraînant des soubresauts du navire vibrant en entier à se rompre... »

-L'épave à travers le temps avec ses ensablements successifs, ses tôles qui se dégradent et toute la vie qui s'y développe.



Trous dans les tôles du Pont ajouré



Anémone dahlia parmi les tubulaires

CHACAL, contre-torpilleur français

En mai 1940, les Allemands approchent à grands pas de la côte : c'est la course à la mer.

Lille, Arras tombent aux mains de l'ennemi. Il faut embarquer les troupes anglaises et françaises regroupées sur Dunkerque et les emmener de l'autre côté de la Manche.

De plus, ordre est donné de mettre hors d'usage les installations portuaires de Calais (pour le CHACAL). Mission accomplie, ce CT rejoint le bâtiment LEOPARD à Boulogne où ils sont pris tous deux sous le feu des bombardiers allemands.

Le CHACAL touché, dérive jusqu'à Ambleteuse où il s'échouera le 23-24 mai.

De nombreuses plongées se sont effectuées sur cette épave coulée à 5 mètres de profondeur... surtout que le bâtiment présentait de nombreuses tuyauteries, roues... en bronze ou cuivre. Il fut exploité mais, brillent encore divers mobiliers en bronze. Une exposition en 2006 rappelle la vie glorieuse de ce contre torpilleur !



Torpilleurs allemands

SEEADLER



ILTIS



Deux torpilleurs convoyant le STIER, liés dans une même histoire, lors de l'attaque des MTB et MGB anglaises, le 13 mai 1942. Les carnets personnels du médecin, à bord de l'ILTIS, nous ont permis de donner une touche d'humanité dans ces horribles faits de guerre.

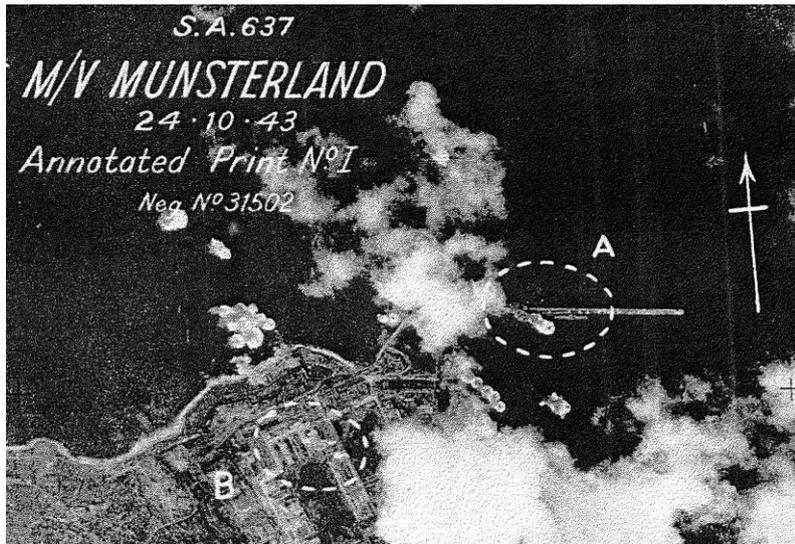
Une histoire où l'on retrouve Anglais et Allemands secourus et soignés dans le même hôpital d'Hardinghen et où un blessé anglais confie qu'il en est à son 4^{ème} naufrage.

Une description précise des deux épaves permet aux plongeurs de faire un parcours « touristique » pour retrouver les particularités de ces torpilleurs et de faire un état rapide des lieux sous-marins. car la plongée est profonde !

MÜNSTERLAND, cargo allemand réquisitionné

Fin 1943, ce grand cargo néerlandais, réquisitionné par les Allemands, traversa le Pacifique, l'océan Indien et l'Atlantique paisiblement. Mais, en Manche l'attendait notre allié anglais, qui, grâce à ses radars, le harcela jusqu'à ce qu'il l'atteigne et le coule.

Dans ce voyage mouvementé de la remontée de la Manche, s'imbrique l'histoire des *HMS CHARYBDIS* et *LIMBOURNE* dont Yves DUFEIL en fait un récit poignant.



Plan d'attaque anglaise du *MÜNSTERLAND* en rade de Cherbourg

Quoique convoyé par des torpilleurs, des dragueurs de mines, des chalutiers armés, le *MÜNSTERLAND* ne sut déjouer les pièges anglais. Les canons longue portée de Douvres, le toucheront à 35 km. La RAF s'acharnera en le pilonnant par des bombardiers. Les rapports de mer des torpilleurs allemands, recoupés par les témoignages des pilotes français de la RAF, Pierre CLOSTERMAN et Charles DESMOULINS dans le livre « Mes oiseaux de feu » étayent toute l'histoire.

Vous trouverez également d'autres épaves plongées et identifiées... étoffées par des croquis, des photos sous marines, des plans et de nombreux témoignages qui accapareront toute votre imagination...

Impensable mais vrai !