

DUNKERQUE

DÉCOUVERTE

DEUX NOUVELLES ÉPAVES SE CACHENT EN FACE DE MALO

MALO Pendant 15 jours, les plongeurs du club dunkerquois ont pu localiser deux zones dans lesquelles se cacheraient deux épaves de 1940. Mais le mystère reste entier, pour l'instant.

Au mois de mai dernier, les membres du club de plongée et d'exploration sous-marine de Dunkerque et extensions (CPESMDE) ont ratissé les fonds marins de Malo. Une exploration soutenue de 15 jours, lors de laquelle les passionnés d'histoire cherchaient deux barges, coulées lors du naufrage du Saint-Fagan le 1^{er} juin 1940. « Ça n'a pas été facile de mener cette exploration », souligne Bruno Pruvost, plongeur et responsable scientifique de l'opération. Entre les difficultés à découvrir les sites, les conditions météorologiques et le manque de visibilité une fois dans l'eau, la dizaine de passionnés d'histoire n'a pas pu aller au bout de ses recherches. Mais les premiers résultats sont encourageants. « Grâce au sondeur et à l'utilisation d'un magnétomètre, nous avons pu trouver une zone dans laquelle il y avait des membrures de navires. » Des parties de la coque des barges coulées 77 ans auparavant ? Les plongeurs ne peuvent pas encore l'attester.

QUATRE ARTEFACTS REMONTÉS

Mais dans sa recherche, la palanquée a remonté trois bouteilles d'antan et un morceau de charbon, qui servait à alimenter les chaudières de navire. « Nous ne sommes pas encore parvenus à identifier clairement les bouteilles. Il pourrait s'agir d'une bouteille de Whisky et d'une autre de jus de tomates anglais. Pour la brique de charbon, elle pouvait servir à alimenter une



Lors de leur exploration, en mai dernier, les plongeurs dunkerquois et ceux du club de l'Îa ont pu localiser les sites des barges tant recherchées.

chaudière ou un poêle sur un bateau. » Les investigations sont toujours en cours, sur la terre ferme cette fois. Pour continuer à travailler sur les épaves, les plongeurs devront présenter le bilan de cette première opération au service du département des recherches archéolo-

giques subaquatiques et sous-marines (Drassm). Ces recherches, « très sérieuses et officielles » sont suivies de près par le Drassm. Et pour retourner dans l'eau, les plongeurs auront besoin de son autorisation. « C'est une découverte symbolique et historique, qui permet de mettre en valeur

notre patrimoine. » Des recherches qui prennent du temps et de l'argent – le CPESMDE est soutenu par la Cud, le Drassm et le département du Nord – mais qui permettront d'en savoir un peu plus sur ce qu'il s'est passé du temps de l'opération Dynamo. « On n'est pas à l'abri de découvrir un autre type

DES BARGES DE RAVITAILLEMENT ?

Le Saint-Fagan avait été coupé en deux par la chute d'une bombe dans sa cheminée. Ce remorqueur de pleine mer était parti le matin du 31 mai 1940 du port de Douvres. Ce bateau tractait trois barges. Contrairement à ce qu'on pourrait croire, le convoi n'allait pas chercher des hommes, mais apportait des vivres et des munitions aux militaires anglais. Mais, vers 3 h 55, le 1^{er} juin, la Luftwaffe touche le Saint-Fagan. Le remorqueur coule en face de Malo-les-Bains, entraînant avec lui deux des trois barges qu'il tractait. La troisième a permis de sauver quelques vies.

6

C'est le nombre de plongées qu'ont effectuées les plongeurs pour inspecter les sites supposés abritant les épaves de 1940.

de bateau », imagine Bruno Pruvost. De quoi alimenter l'imaginaire de ces chasseurs d'épaves, passionnés du littoral local et qui permettront de renforcer les fonds locaux des musées. La prochaine exploration pourrait reprendre dès l'été 2018. ■

LUCAS GELLÉ@pharedunkerquois.fr

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 - BRIGHTON QUEEN
Position: 51.06.391 N / 2.11.434 E.
Profondeur max: 13 m.</p> <p>2 - DENIS PAPIN
Position: 51.07.465 N / 2.09.222 E.
Profondeur max: 33 m.</p> <p>3 - FOUUDROYANT
Position: 51.05.029 N / 2.15.489 E.
Profondeur max: 28 m.</p> <p>4 - GOURKO
Position: 51.03.825 N / 2.20.298 E.
Profondeur max: 27 m.</p> <p>5 - GRIVE
Position: 51.03.675 N / 2.18.502 E.
Profondeur max: 24 m.</p> <p>6 - HAVANT
Position: 51.07.932 N / 2.16.002 E.
Profondeur max: 27 m.</p> <p>7 - KING ORRY
Profondeur max: 20m. Taille: 91,44m x 13,13 m.</p> <p>8 - NORMANNIA
Position: 51.03.846 N / 2.14.434 E.
Profondeur max: 23 m.</p> | <p>9 - SCOTIA
Position: 51.06.473 N / 2.11.089 E.
Profondeur max: 14 m.</p> <p>10 - VÉNUS
Position: 51.07.26 N / 2.08.72 E.
Profondeur max: 29 m.</p> <p>11 - CLAN MACALISTER
Position: 51.05.210 N / 2.28.660 E.
Profondeur max: 12 m.</p> <p>12 - CRESTED EAGLE
Position: 51.04.560 N / 2.29.461 E.
Profondeur max: découvre aux grandes marées.</p> <p>13 - DEVONIA
Position: 51.04.773 N / 2.30.169 E.
Profondeur max: découvre aux grandes marées.</p> <p>14 - LE DOUAI SIEN
Profondeur max: 28 m. Taille: 102,5 m x 14,6 m.</p> <p>15 - KEITH
Position: 51.04.710 N / 2.26.710 E.
Profondeur max: 23 m.</p> | <p>16 - CLAUDE
Position: 51.04.115 N / 02.28.024 E.
Profondeur max: découvre à toutes les marées.</p> <p>17 - MONA'S QUEEN
Position: 51.04.139 N / 2.23.380 E.
Profondeur max: 25 m.</p> <p>18 - SKIPJACK
Position: 51.05.285 N / 2.28.429 E.
Profondeur max: 16 m.</p> <p>19 - SAINT ABBES
Position: 51.04.903 N / 2.27.514 E.
Profondeur max: 13 m.</p> <p>20 - SAINT FAGAN
Position: 51.04.309 N / 2.24.383 E.
Profondeur max: 28 m.</p> <p>21 - NIGER
Position: 51.02.31 N / 2.09.22 E.
Profondeur max: 10 m.</p> <p>● Nouvelles épaves</p> |
|---|--|---|

